

LANDKREIS ERDING
Gemeinde Eitting
Gemarkung Eitting

Zeichenerklärung:

	Dammböschung		H = 1500 m
	Fahrbahn		S = 1.500 %
	Mittelstreifen		L = 250,000 m
	Parkett		Grad
	Mulde		AEK
	Einschnittsböschung		Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
	Mittelstreifenüberfahrt		Objekt-Nr. mit Nr.
	Amphibienstutzeinrichtung		Bodenkmal Schutzobjekte
	Wirtschaftsweg		Bodenkmal Verachtflächen
	Rekultivierung		Vogelschutzgebiet
	Angleichung an Bestand		Gehäuser
	antlicher Grenzverlauf		Landschaftsbestandteil
	Gemeindegrenze		Planung Dritter
	Baufeldgrenze		Bohrpunkt
	Nr. im Regelungsverzeichnis		

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Transportsickerleitung DN 200		Trinkwasserleitung
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle		Gasleitung
	Kontrollschacht		Nachrichtenkabel Gas
	Absetzschant		Hochspannungsfreileitung
	Muldeneinlauf		Mittelspannungskabel
	Straßenablauf		Fernmeldekabel
	Schlitzrinne		Schmutzwasserleitung
	partielle Sickerdom		

Zeichenerklärung Sparten:

	Trinkwasserleitung
	Gasleitung
	Nachrichtenkabel Gas
	Hochspannungsfreileitung
	Mittelspannungskabel
	Fernmeldekabel
	Schmutzwasserleitung

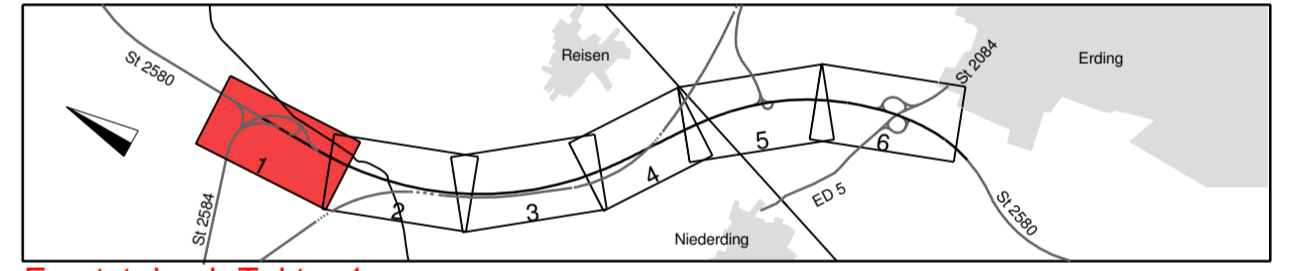
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+0,000 St 2580 140 0,000

Entwässerungsabschnitt 1 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158 A_z = 2,71 ha Q_z = 321,79 l/s Versickerung über Mulden und Rigolen

Vogelschutzgebiet SPA DE 7637-471.01 "Nördliches Erdinger Moos"

FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS ERDING
Gemeinde Oberding
Gemarkung Oberding

europäisches Vogelschutzgebiet



Ersetzt durch Tektur 1

	Planungsbüro Bauen und Umwelt	Beratende Ingenieure	Proj. Ing. FH Kurt Seiler
	Projekt: 131922		
	Datum: Auslese		
	Datum: Dez. 2013		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München		bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Dez. 2013	Name Bonecke
---	--	-------------------------------------	--------------------	-----------------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: S2580 140 0,000 bis S2580 160 0,318	Lageplan Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+700
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
S2580 140 0,000 bis S2580 160 0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otmann, Baudirektor