

Entwässerungsabschnitt 4
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768
 $A_{E,K} = 0,28 \text{ ha}$
 $Q_{R,15,000} = 37,74 \text{ l/s}$
 Ableitung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+150
 $A_{E,K} = 4,19 \text{ ha}$
 $Q_{R,15,000} = 455,15 \text{ l/s}$
 Versickerung über Mulden und Rigolen,
 teilweise Ableitung über Böschungen

Entwässerungsabschnitt E 5.1
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 4+027
 $A_{E,K} = 0,41 \text{ ha}$
 $Q_R = 45,41 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.3
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+057
 $A_{E,K} = 0,06 \text{ ha}$
 $Q = 8,00 \text{ l/s}$
 Ableitung über Absetzschant
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.5
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+192
 $A_{E,K} = 0,17 \text{ ha}$
 $Q = 18,83 \text{ l/s}$
 Ableitung über Absetzschant
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.6
 Bau-km 4+192 bis Bau-km 5+032
 $A_{E,K} = 1,12 \text{ ha}$
 $Q_R = 124,27 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 4.1
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768
 $A_{E,K} = 0,28 \text{ ha}$
 $Q_R = 37,74 \text{ l/s}$
 Ableitung über Mulden und Rigolen

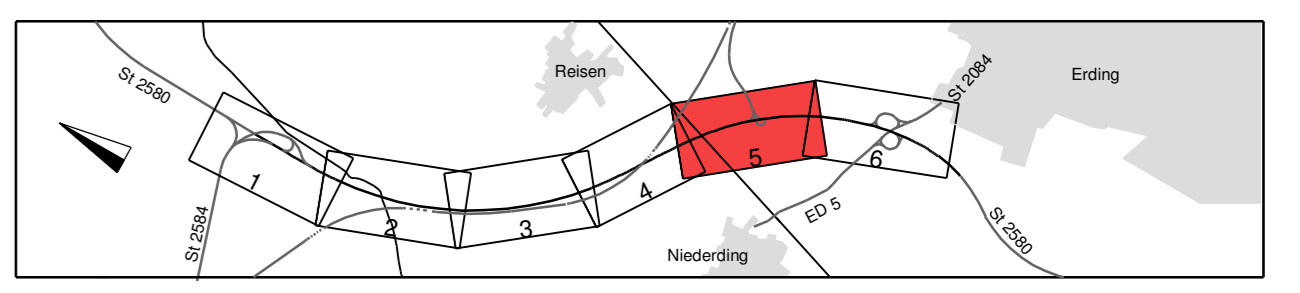
Entwässerungsabschnitt E 5.2
 Bau-km 3+760 bis Bau-km 4+045
 $A_{E,K} = 0,62 \text{ ha}$
 $Q_R = 58,17 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am Böschungsfuß (rechts) zur
 Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.4
 Bau-km 4+057 bis Bau-km 4+369
 $A_{E,K} = 0,40 \text{ ha}$
 $Q_R = 44,30 \text{ l/s}$
 flächige Ableitung über Böschung

Entwässerungsabschnitt E 5.7
 Bau-km 4+369 bis Bau-km 5+115
 $A_{E,K} = 1,15 \text{ ha}$
 $Q_R = 127,37 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am rechten Fahrbahnrand zur Versickerung

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Entwässerungsabschnitt
	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschant
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schlitzzrinne
	partieller Sickerdom



	Planungsbüro Bauen und Umwelt	Beratende Ingenieure	Dipl.-Ing. Erik Siedler	10, 98110 Garmisch-Partenkirchen
	Projekt: 131922			
	Datum: Sept. 2021			

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München	bearbeitet	Sept. 2021	Le.
	gezeichnet	Sept. 2021	Ja.
	geprüft	Sept. 2021	Bonecke

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 5 T
Straße / Abschn.-Nr / Station: S12580_140_0,000 bis S12580_140_5,148	Entwässerungsabschnittsplan Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+650
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

St 2580, Flughafen tangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+150
 S12580_140_0,000 bis S12580_140_5,148

1. Teilkur aufgestellt:
 München, den 24.09.2021
 Staatliches Bauamt Freising

 Klaus Bauberratt
 Klobz, Bauoberrat

1. Teilkur zur Planfeststellung
 vom 19.12.2013

FREISTAAT BAYERN
 LANDKREIS ERDING
 Gemeinde Oberding
 Gemarkung Oberding