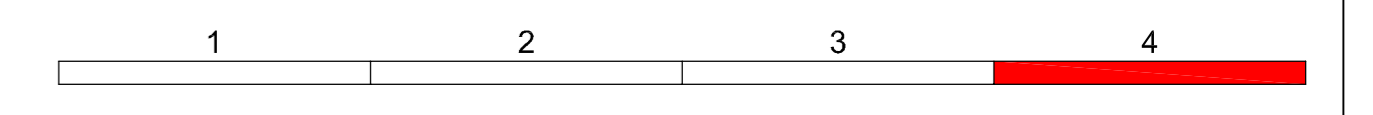


Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt: H = 55500,000 m, T = 275,000 m, f = -0,688 m, km = 0+544,676, hTS = 476,694 m
- Gradiententiefpunkt: H = 55500,000 m, T = 275,000 m, f = -0,688 m, km = 0+544,676, hTS = 476,694 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsbeginn Wanne: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Damm: 0,500% (421,777 m), -0,500% (440,845 m)
- Einschnitt



INGENIEURBÜRO SCHÖNENBERG + PARTNER
BERATENDE INGENIEURE BYW-BAU/DBV/SVI
RÜDESHEIMER STRASSE 16, 80686 MÜNCHEN
TEL 089/54 70 70-0 FAX 089/54 70 70-20
info@schoenenberg.de
www.ib-schoenberg.de

bearbeitet:	26.06.2014	Rährke
gezeichnet:	26.06.2014	Rährke
geprüft:	26.06.2014	Rährke

Projekt: 01747
P..._06_hilberbergk06_1_004.pdf

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau

Winzerstraße 43
80797 München

Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stb.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	08.2014	Höpp

PSP Nr.: 0115.AL.04023.00
Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2063 / 660 / 0,400 - GVS / / 3,840

PROJIS-Nr.: Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4

Höhenplan
St2063 Ostumfahrung
Bau-km 2+825 - 3+650
Maßstab: 1 : 1000/ 100

St 2063 Karlsfeld - St 2339
Neubau der Ostumfahrung Dachau
Bau-km 0-070 bis 3+650

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Freising
Handwritten Signature
München, den 01.08.2014