

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsbeginn Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
- H = 55000,000 m
T = 275,000 m
f = -0,688 m
km = 0+544,676
hTS = 476,694 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- 421,777 m 440,845 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

INGENIEURBÜRO SCHÖNENBERG + PARTNER		
BERATENDE INGENIEURE BYIK-BAU/BÖB/VS/VI		
RÜDESHEIMER STRASSE 15, 80636 MÜNCHEN		
TEL: 089/54 70 70-0 FAX: 089/54 70 70-20		
info@ib-schoenberg.de		
www.ib-schoenberg.de		
bearbeitet:	24.06.2014	Räthke
gezeichnet:	26.06.2014	Räthke
geprüft:	26.06.2014	Räthke
Projekt: 017-07		
P.../06_Hoehenschnitte/06_0_205.pdf		

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau		
Winzererstraße 43 80797 München		
Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stbfs.bayern.de		
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	08.2014	Höpp
PSP Nr.:	B115-AL54023.00	
Projekt:		

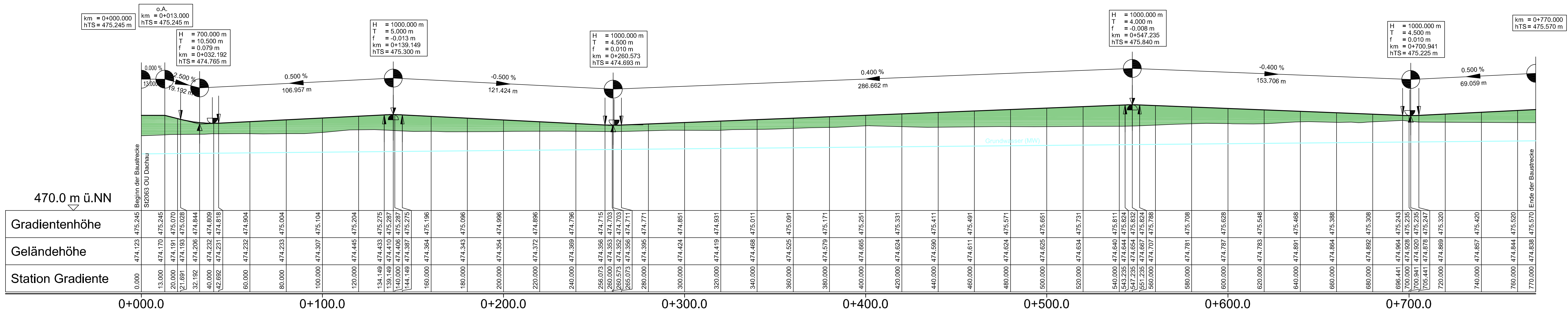
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5	
Staatliches Bauamt Freising		Höhenplan	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2063 / 660 / 0,400 - GVS // 3,840		Max-Planck-Straße	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 1000/ 100	

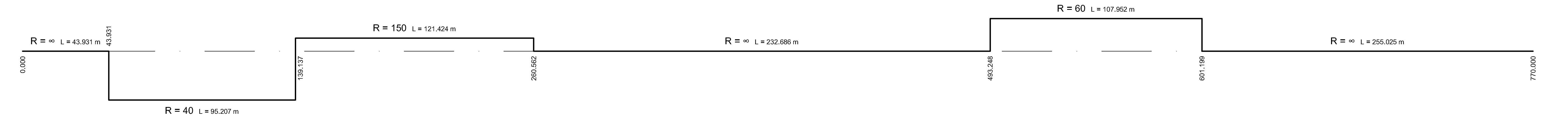
St 2063 Karlsfeld - St 2339
Neubau der Ostumfahrung Dachau
Bau-km 0-070 bis 3+650

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Freising
Heuerl
Heuerl BOR
München, den 01.08.2014



Krümmung

Maßstab: 100/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

