



LANDKREIS FREISING  
GEMEINDE RUDELZHAUSEN  
Gemarkung Einzelhausen

### Zeichenerklärung

<b>Planung</b>	Einschnittsböschung Mulde Bankett Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung Bankett Dammböschung Wirtschaftsweg	H = 15 000 m Neigungsbrechpunkt Ausgabe von Querschnittsmaßstab zum nächsten Neigungsbrechpunkt	Gradientenhochpunkt Gradienten tiefpunkt Querneigung der Fahrbahn
<b>Sonstiges</b>	freizuhaltendes Sichtfeld Baufeldgrenze Rückbaustrecke	Leiteinrichtungen für Amphibien Amphibiendurchlass kombinierter Flut- und Amphibiendurchlass	<b>Verwaltung</b> Flurstücksgrenze
<b>Versorgungseinrichtungen</b> vorhanden	Trinkwasserleitung Gasleitung Freileitung Fernmeldekabel	<b>Regelungsverzeichnis</b> 12 Nr. im Regelungsverzeichnis	<b>Immissionschutz</b> 1 Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
<b>Entwässerung</b> geplant	Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung Kontrollschacht Muldeneinlauf Standort Rückhaltebecken Standort Absetzbecken	<b>Schutzgebiete</b> Natur, Landschaft, Wasser Überschungsungsgebiet	

Staatliches Bauamt Freising  
Fachbereich Straßenbau  
Winzerstraße 43  
80797 München  
Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet: Juni 2014, Mayr  
gezeichnet: Juni 2014, Mayr  
geprüft: Juli 2014, Höpp  
PSP Nr.: B118.ABBB022.00  
Projekt: B301\_210\_Enzelhausen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Staatliches Bauamt Freising  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: von B301\_210\_0,95 bis B301\_210\_2,60  
PROJIS-Nr.:  
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2  
Lageplan  
Maßstab: 1 : 1 000

B 301 Freising - Mainburg  
Verlegung bei Einzelhausen  
Bau-km 0+000 bis 1+470,688

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Freising  
Neupert, Bauoberst  
München, den 01.08.2014

Reg-Nr.: Pfad: FE\_Lageplan\_US

19 Amphibiendurchlässe  
Bau-km  
0+645 0+675  
0+710 0+740  
0+775 0+810  
0+850  
LW = 1,0 m, LH = 0,75 m  
L = 15,0 - 17,0 m  
Portalelemente

Km= 1+020.958  
H = -5000  
I = 157.500  
f = -2.481  
TS 457.255  
Grad.= G-PLF  
Achse= A-PLF

Km= 1+347.270  
H = -4400  
I = 81.400  
f = 0.753  
TS 442.571  
Grad.= G-PLF  
Achse= A-PLF