

**Entwässerungsabschnitt 10**  
 Bau-km 3+081 bis Bau-km 3+247  
 $A_E = 0,509$  ha  
 $Q_{15,100} = 34,38$  l/s  
 Ableitung über Böschungen, Ver-  
 sickerung über Mulden und Rigolen

**Entwässerungsabschnitt 11**  
 Bau-km 3+247 bis Bau-km 3+334  
 $A_E = 0,105$  ha  
 $Q_{15,100} = 12,28$  l/s  
 Ableitung und Versickerung über  
 Mulden und Rigolen

**BW 3/1**  
 Brücke ED 99 über den Fehlbach,  
 zwei öFW's und einen Privatweg  
**Bau-km 3+291**  
 L.W. = 15,50 / 19,00 / 19,00 / 15,50 m  
 L.H. = 4,50 m (über öFW's)  
 Kr.Wi. = 96,178 - 100 gon  
 BzG = 11,60 m  
 Verkehrslasten gem. EC

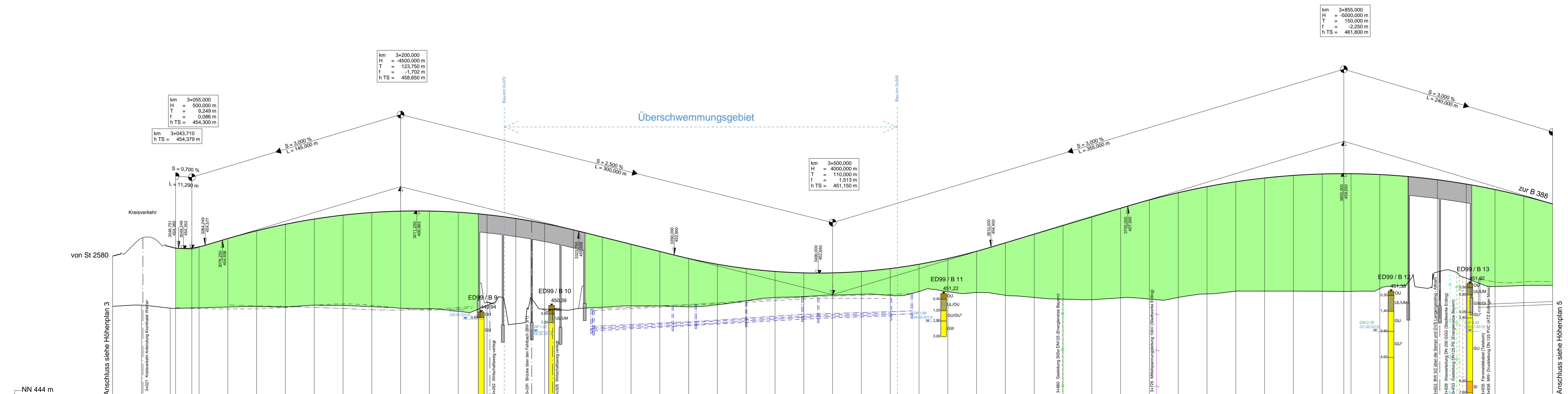
**Entwässerungsabschnitt 12**  
 Bau-km 3+334 bis Bau-km 3+554  
 $A_E = 0,646$  ha  
 $Q_{15,100} = 54,98$  l/s  
 Ableitung über Böschungen, Ver-  
 sickerung über Mulden und Rigolen

**Entwässerungsabschnitt 13**  
 Bau-km 3+554 bis Bau-km 3+891  
 $A_E = 0,371$  ha  
 $Q_{15,100} = 43,60$  l/s  
 Breitflächige Versickerung  
 in angrenzende Grünflächen

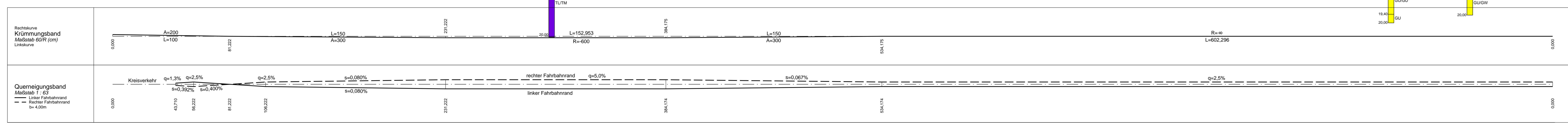
**Entwässerungsabschnitt 14**  
 Bau-km 3+891 bis Bau-km 3+952  
 $A_E = 0,074$  ha  
 $Q_{15,100} = 5,69$  l/s  
 Ableitung in Vorflur  
 "Sempt"

**Entwässerungsabschnitt 15**  
 Bau-km 3+952 bis Bau-km 4+158  
 $A_E = 0,893$  ha  
 $Q_{15,100} = 99,32$  l/s  
 Breitflächige Versickerung  
 in angrenzende Grünflächen

**BW 3/2**  
 Brücke ED 99 über die Sempt und  
 die GVS Langengiesing - Altham  
**Bau-km 3+921,683**  
 L.W. = 20,00 / 20,00 m  
 L.H. = 4,70 m (über GVS)  
 Kr.Wi. = 84,718 gon  
 BzG = 11,60 m  
 Verkehrslasten gem. EC



Km	3+000	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	
<b>Gradiente</b>	451,911	451,422	451,212	451,110	451,000	450,900	450,800	450,700	450,600	450,500	450,400	450,300	450,200	450,100	450,000	449,900	449,800	449,700	449,600	449,500	449,400	449,300
<b>Entwässerung links</b>																						
<b>Entwässerung rechts</b>																						
<b>Gelände</b>	451,911	451,422	451,212	451,110	451,000	450,900	450,800	450,700	450,600	450,500	450,400	450,300	450,200	450,100	450,000	449,900	449,800	449,700	449,600	449,500	449,400	449,300
<b>Station</b>	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	



**Zeichenerklärung**

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Schacht links
- Schacht rechts
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Asphalt
- Auffüllungen
- Mutterboden
- Schluff
- Sand
- Kies
- Torf
- Ton

**Baugrund**

D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf

**Grundwasserstand**

**Ersetzt durch 1. Tektur**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Planungsbüro Bauen und Umwelt**  
 Bearbeitet: Juli 2014  
 Gezeichnet: Juli 2014  
 Geprüft: Juli 2014

**Freistaat Bayern**  
 Staatliches Bauamt Freising  
 Fachbereich Straßenbau München

**Projekt: 281713**  
 Datum: 10.08.2014

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung  
 Straße / Abschn-Nr. / Station: S2580\_140\_4\_357 bis B388\_280\_1\_107  
 PROJIS-Nr.: 1408/2014

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4  
**Höhenplan**  
 Bau-km 3+000 bis Bau-km 4+000  
 Maßstab: 1:1000/100

**Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99**  
 Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Aufgestellt: München, den 20.08.2014  
 Staatliches Bauamt  
 Dr. Braun, Baust