

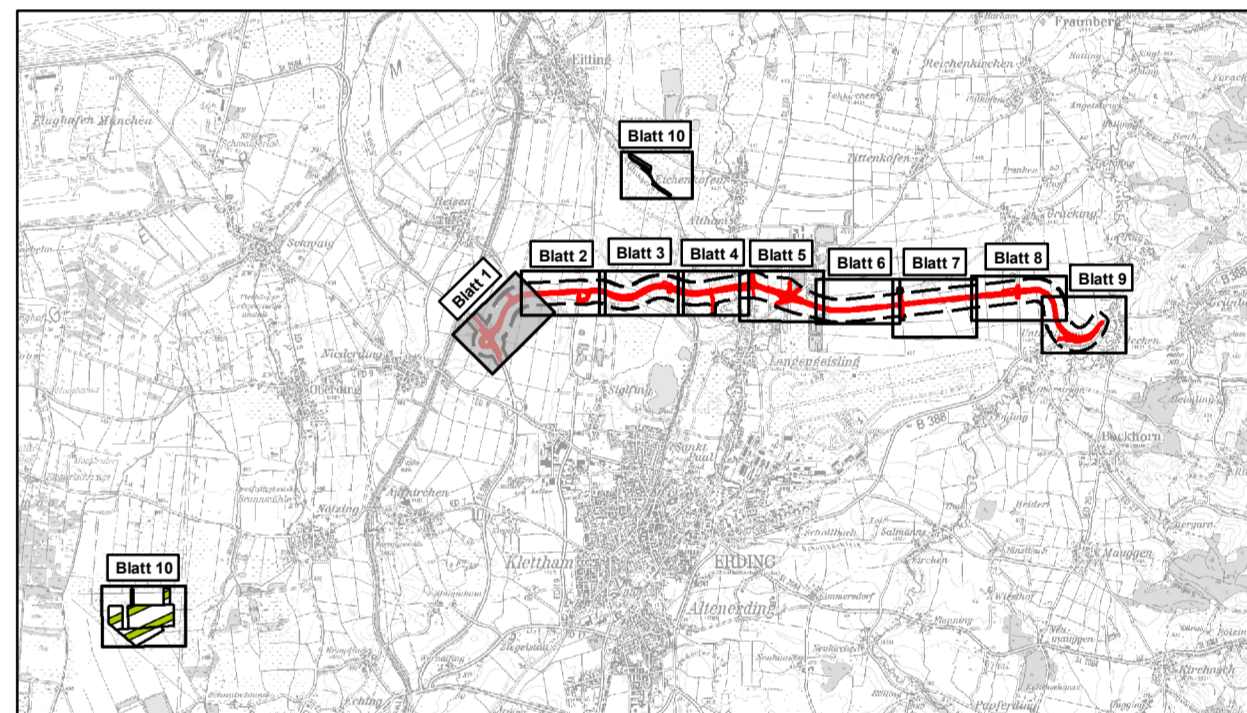


BW 0/2
 Brücke St 2580 über einen öFW
 (Verbreiterung best. Brücke)
 Bau-km 4+039,322 (FTO)
 L.W. = 7,00 m
 L.H. = 4,50 m
 Kf.W. = 67,00 gpn
 BzG = 15,85 bis 15,90 m
 Verkehrslasten gem. EC

BW 0/3
 Brücke ED 99 über einen öffentl.
 icken Fwd- und Wsdweg (öFW)
 Bau-km 0+690
 L.W. = 7,50 m
 L.H. = 4,50 m
 Kf.W. = 100 gpn
 BzG = 11,80 m
 Verkehrslasten gem. EC

BW 0/1
 Brücke westlich Rampe St 2580
 über die St 2580 (FTO)
 Bau-km 0+267,424
 L.W. = 20,00 / 20,00 m
 L.H. = 4,70 m
 Kf.W. = 98,831 gpn
 BzG = 11,80 m
 Verkehrslasten gem. EC

Beginn der Baustricke
 Bau-km 0+000
 Str-km St2580_140_4_357



Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung ifuplan Prof. Dr. Ingrid Isenhardt Prof. Dr. Ingrid Isenhardt Prof. Dr. Ingrid Isenhardt	bearbeitet	Jul 2014	Ok.
	gezeichnet	Jul 2014	St. P.
	geprüft	Jul 2014	St. P.
Projekt: 11709		Datum: 07.08.2014, 10:00, 11:11	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt, Freising Fachbereich Straßenbau München	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft	Aug 2014	Schweiger
Reg.-Nr.: 384 - 64 St. - 1 P.			

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 9,2 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_4_357 bis B388_280_1,107	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Bau-km 0 bis Bau-km 1+000
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

Stausstraße 2331 / Kreisstraße ED 99
Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Auftraggeber:
 München, den 20.08.2014
 Staatliches Bauamt
 Dr. Brand, Beaufh.

© 2014 ifuplan
 Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung des Instituts für Umweltplanung und Raumentwicklung (ifuplan).
 ifuplan ist ein eingetragenes Unternehmen der ifu-Gruppe.